

# Fiche d'information

## Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public  
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

Nom de l'établissement :	AVIO GUYANE – Ensemble de Lancement Vega (ELV)
Adresse de l'établissement :	AVIO Guyane Centre Spatial Guyanais BP506 97388 Kourou
Arrêté préfectoral d'autorisation environnementale	APC R03-2020-02-06-001 du 06/02/2020
Activité de l'établissement :	<p>L'Ensemble de Lancement VEGA comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>o La Zone de Lancement VEGA (ZLV) composée d'un portique mobile permettant l'intégration des éléments du lanceur et des charges utiles, puis la mise en œuvre des activités pour son lancement,</li><li>o Les bureaux et locaux industriels, dédiés aux équipes opérationnelles et implantés dans les bâtiments LAGRANGE,</li><li>o Le Hall d'Assemblage (HA) destiné au stockage de matériel inerte et d'objets pyrotechniques en conteneur de transport (classe 1.4S) dédiés aux campagnes opérationnelles,</li><li>o Le chemin de roulement en sortie du Bâtiment de Préparation des Zefiro (BPZ) en direction de l'Ensemble de Lancement ARIANE n°2 (ELA2),</li><li>o Les 2 Centres De Lancement VEGA<ul style="list-style-type: none"><li>▪ CDLV LAGRANGE dans les bureaux LAGRANGE,</li><li>▪ CDLV PANDORA au Centre Technique du CSG.</li></ul></li></ul>
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir des effets transfrontaliers d'un accident majeur :	Les installations de mise en œuvre du lanceur VEGA et leurs effets sont entièrement contenus dans le périmètre du Centre Spatial Guyanais sur la commune de Kourou en Guyane Française.
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	<p>Parmi les produits dangereux stockés et mis en œuvre au sein de l'ELV, on distingue principalement :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>o Pour le lanceur VEGA :<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Les étages pyrotechniques composants le lanceur<ul style="list-style-type: none"><li>✓ P80 - Z23 - Z9 (configuration VEGA)</li><li>✓ P120 - Z40 - Z9 (configuration VEGA-C)</li></ul></li><li>▪ L'étage supérieur (AVUM), mettant en œuvre des ergols stockables combustibles et comburants :<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Ergols stockables combustibles (dits « de type U ») : hydrazine (N<sub>2</sub>H<sub>4</sub>) et dérivés hydrazinés (UDMH),</li></ul></li></ul></li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ergols stockables comburants (dits « de type N ») : oxydes d'azote dits Mixed Oxydes Nitrogen (MON),</li> <li>○ Pour les charges utiles : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Objets pyrotechniques (lignes de transmission, initiateurs électro-pyrotechniques, cisailles, ...),</li> <li>✓ Ergols stockables combustibles (dits « de type U ») : hydrazine (<math>N_2H_4</math>) et dérivés hydrazinés (UDMH, MMH),</li> <li>✓ Ergols stockables comburants (dits « de type N ») : oxydes d'azote dits Mixed Oxydes Nitrogen (MON),</li> </ul> </li> <li>○ Pour les moyens sol : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ergols stockables combustibles et comburants du lanceur,</li> <li>✓ Ergols et fluides cryotechniques du lanceur.</li> </ul> </li> </ul> <p>Les principaux dangers présentés par les produits dangereux stockés et mis en œuvre sur la ZLV sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ En cas d'initiation d'un étage pyrotechnique Flux thermique très important auquel s'ajoute un effet de surpression (souffle) et des projections de morceaux de propergol et d'éclats inertes en cas d'éclatement pneumatique d'un propulseur, dispersion d'un nuage toxique liée aux produits de combustion du propergol (gaz d'acide chlorhydrique essentiellement),</li> <li>○ En cas de fuite ou d'épandage d'ergol stockable de type U Dispersion d'un nuage toxique, dispersion d'une atmosphère explosible pouvant générer en cas d'initiation des effets thermiques importants, un effet de surpression et des projections d'éclats,</li> <li>○ En cas de fuite ou d'épandage d'ergol stockable de type N : Dispersion d'un nuage toxique.</li> </ul>
<p><b>Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :</b></p>	<p>Les principaux scénarios sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'autopropulsion incontrôlée d'un étage à propergol solide,</li> <li>○ La prise en feu d'un étage à propergol solide dans le portique sans autopropulsion,</li> <li>○ L'explosion du lanceur sur table,</li> <li>○ L'épandage des capacités ergols (U et/ou N) de l'AVUM ou des fûts de transport, dans le portique.</li> </ul> <p>La réduction des potentiels de dangers des matières dangereuses et des objets pyrotechniques est assurée principalement par le respect des règles de sécurité suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La mise en œuvre de la quantité limitée au besoin des opérations conduites sur les installations,</li> <li>○ Le respect de la quantité maximale autorisée pour chaque installation,</li> <li>○ L'éloignement des différentes installations entre elles pour éviter tout effet domino,</li> <li>○ La séparation des opérations pour éviter autant que possible la présence simultanée des 2 types d'ergols au même endroit.</li> </ul> <p>La maîtrise des risques, est assurée par de nombreuses dispositions d'ordre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Technique : conception des systèmes, barrières de sécurité de prévention et de protection, moyens d'intervention en cas d'accident, détection automatique de produits dangereux, ...</li> <li>○ Organisationnel : organisation sécurité, plan d'opérations, procédures, formation des personnels, ...</li> </ul> <p>L'exploitation de ces installations est conforme à l'arrêté portant Réglementation de l'Exploitation des Installations du Centre Spatial Guyanais (REI). Les effets toxiques sont les seuls effets dangereux susceptibles d'impacter le public sur la route de l'Espace.</p>

	Toutefois, les mesures d'alerte et d'évacuation permettraient de mettre rapidement en sécurité les populations le cas échéant.
--	--

<b>Date de dernière venue sur le site, informations sur l'inspection et le plan d'inspection ou toutes autres informations pertinentes</b>	<a href="https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations/donnees?page=1">https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations/donnees?page=1</a>
--	---